



Integraal parkeerbeleid gemeente Dijk en Waard

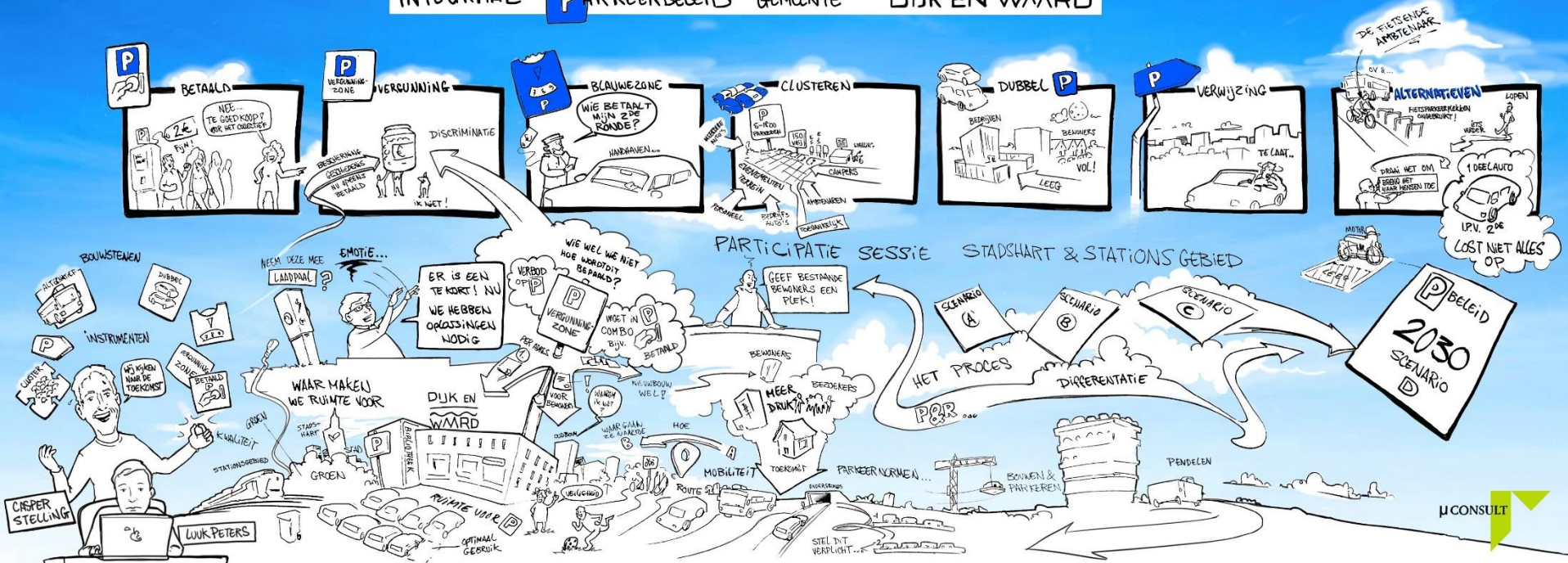
Participatiesessie Stadshart en Stationsgebied

Inleiding

- ▶ Totale planning integraal parkeerbeleid.
 - ▶ Fase 1: ophalen en analyseren
 - ▶ Fase 2: integrale oplossingen bedenken
 - ▶ Fase 3: parkeerbeleid opstellen
- ▶ Fase 1 is grotendeels afgerond, nu fase 2.
 - ▶ Opgehaalde inbreng participatiebijeenkomsten als bouwstenen
 - ▶ Parkeermiddel voor 2030 opgesteld
 - ▶ Diverse oplossingsrichtingen verkend
- ▶ Vandaag op de agenda:
 - ▶ Terugblik op vorige sessie
 - ▶ Meenemen in de verwachtingen voor 2030
 - ▶ Zelf nadenken over de nadere uitwerking van het parkeerbeleid van de toekomst

Terugblik

INTEGRAAL **P**ARKEERBELEID GEMEENTE DIJK EN WAARD



Terugblik

- ▶ Inbreng 1^e ronde: Rode draden
 - ▶ Onduidelijkheid, onbegrip en emotie over vergunningenbeleid
 - ▶ Zorgen over toekomstige ontwikkelingen en keuzes gemeente
 - ▶ Uitbreiding van winkelcentra en hogere dichtheden van woningen
 - ▶ Lagere parkeernormen voor nieuwe ontwikkelingen
 - ▶ Zorgen over kosten van parkeren (gratis vergunningen en tarieven)
 - ▶ Zorgen over handhaving van parkeerregimes (nu en straks)
 - ▶ Goede inbreng voor de bouwstenen, met focus op het leefbaar en bereikbaar houden van de leefomgeving van de bestaande burgers (dus reguleren).
 - ▶ De loopafstand naar de auto mag niet te groot zijn
 - ▶ Iedereen moet gelijke kansen krijgen op een vergunning om makkelijk te kunnen parkeren in de buurt
 - ▶ Werknemers en winkelpubliek moeten naar de juiste plekken worden geleid
 - ▶ Werknemers in het Stadshart moeten worden gestimuleerd om de fiets te pakken
 - ▶ Zorg voor voldoende ruimte voor invalideparkeren
 - ▶ Mogelijke locatie voor clusterparkeren : Stadspark de Parel

Analyse 2030 – doordeweeks 's overdag



- ▶ + 4.000 parkeerplaatsen
- ▶ + 5.600 huishoudens
- ▶ + 11.700 inwoners
- ▶ + 700 banen
- ▶ + 170 bezoekers winkels

CBS gebiedsindelingen

▣ Buurt

Parkeerdruk

- ▢ Parkeerdruk < 70%
- ▢ Parkeerdruk 70% tot 80%
- ▢ Parkeerdruk 80% tot 90%
- ▢ Parkeerdruk >= 90%

Analyse 2030 – doordeweeks 's nachts



- ▶ + 4.000 parkeerplaatsen
- ▶ + 5.600 huishoudens
- ▶ + 11.700 inwoners
- ▶ + 700 banen
- ▶ + 170 bezoekers winkels

CBS gebiedsindelingen

Buurt

Parkeerdruk

- Parkeerdruk < 70%
- Parkeerdruk 70% tot 80%
- Parkeerdruk 80% tot 90%
- Parkeerdruk >= 90%

Analyse 2030 – zaterdagmiddag



- ▶ + 4.000 parkeerplaatsen
- ▶ + 5.600 huishoudens
- ▶ + 11.700 inwoners
- ▶ + 700 banen
- ▶ + 170 bezoekers winkels

CBS gebiedsindelingen

▬ Buurt

Parkeerdruk

- ▬ Parkeerdruk < 70%
- ▬ Parkeerdruk 70% tot 80%
- ▬ Parkeerdruk 80% tot 90%
- ▬ Parkeerdruk >= 90%

Drie concept-scenario's voor de toekomst

We hebben drie scenario's gemaakt die inspelen op de problemen die we verwachten in 2030 ten opzichte van de huidige situatie. De scenario's zijn denkrichtingen voor nadere uitwerking, waarbij de participatiesessie vandaag belangrijke input levert.

- ▶ In alle scenario's neemt het aantal parkeerplaatsen in het gebied toe t.o.v. 2023.
- ▶ In alle scenario's werken we aan een beter vergunningenstelsel.
- ▶ De scenario's verschillen van elkaar op een aantal belangrijke punten:
 - ▶ Hoeveelheid (toename) van parkeerplaatsen
 - ▶ Wens van burgers versus gastvrijheid voor winkelpubliek en werknemers
 - ▶ Kwaliteitsverbetering (fietsparkeren, handhaving, parkeerverwijzingen, verharding)
 - ▶ Kosten en opbrengsten van parkeren
- ▶ P&R functie stationsgebied voor treinreizigers wordt nader uitgewerkt maar capaciteitsuitbreiding hier is nodig (zit al in de planning).
- ▶ Laadpaalstrategie wordt nader uitgewerkt. Het idee is om extra laadpalen vooral te faciliteren op geclusterde parkeerterreinen (minder onttrekken van parkeerplaatsen in wijken met hoge parkeerdruk).

Concept-scenario 1: probleem oplossen voor bewoners

Bewoners hebben problemen met het huidige parkeerbeleid. Dit scenario lost deze problemen zoveel mogelijk op.

- ▶ Parkeercapaciteit is gelijk aan referentie 2030 (20.000 plaatsen versus 16.000 in 2023)
- ▶ Vergunningen blijven gratis voor bewoners. Vergunningengebied wordt uitgebreid in alle wijken rond winkelcentrum en station, verduidelijking regels en voorwaarden. Alle bewoners krijgen vergunningen op aanvraag.
- ▶ Werknemers en winkelpubliek worden naar de parkeerterreinen en garages rondom Middenwaard gestuurd. Mogelijk is uitbreiding dan nodig. Abonnementen en parkeerverwijzingen worden hierop aangepast waar mogelijk.
- ▶ Tarieven en voorwaarden betaald parkeren blijven gelijk.
- ▶ Stationsgebied wordt betaald parkeren, tarieven gelijk aan Middenwaard. Blauwe zone verdwijnt. Capaciteit met goede voorwaarden voor treinreizigers.
- ▶ Beperkte inkomsten uit parkeren. Beperkte ruimte voor extra inzet op handhaving, monitoring en digitalisering. Geen ruimte voor locatie specifieke aanpassingen openbare ruimte.

Concept-scenario 2: ruimte voor groei

Dijk en Waard zal groeien richting 2030. Dit scenario creëert ruimte om die groei te faciliteren met een optimale verdeling van schaarse ruimte.

- ▶ De openbare parkeercapaciteit in het centrum reduceren we met 20% ten opzichte van de referentie 2030 (dus niet + 4.000 maar + 3.200 plaatsen).
- ▶ Vergunningengebied wordt uitgebreid in alle wijken rond winkelcentrum en station, verduidelijking regels en voorwaarden. Uitgifteplafond o.b.v. capaciteit, wel minimaal 1 vergunning per adres. 1^e vergunning gratis, 2^e vergunning betaald.
- ▶ Werknemers en winkelpubliek worden naar de parkeerterreinen en garages rondom Middenwaard gestuurd. Mogelijk is uitbreiding dan nodig. Abonnementen en parkeerverwijzingen worden hierop aangepast waar mogelijk.
- ▶ Tarieven betaald parkeren worden verdubbeld. 1^e uur gratis parkeren.
- ▶ Stationsgebied wordt betaald parkeren, tarieven worden hetzelfde als in Middenwaard. Blauwe zone verdwijnt. Capaciteit met goede voorwaarden voor treinreizigers.
- ▶ Hogere inkomsten uit parkeren. Meer ruimte voor extra handhaving, monitoring en digitalisering. Weinig ruimte voor locatie specifieke aanpassingen openbare ruimte.

Concept-scenario 3: optimale openbare ruimte

Dijk en Waard heeft een grote opgave om zich aan te passen aan klimaatverandering (o.a. waterafvoer, hittebeperking). Dit scenario maakt hier extra ruimte voor.

- ▶ De openbare parkeercapaciteit in het centrum reduceren we met 40% ten opzichte van de referentie 2030 (dus niet + 4.000 maar + 2.400 plaatsen).
- ▶ Vergunningengebied wordt uitgebreid in alle wijken rond winkelcentrum en station, verduidelijking regels en voorwaarden. Uitgifteplafond o.b.v. capaciteit. Overige aanvragen vergunningen in garages. Eerste vergunning goedkoop, tweede duurder.
- ▶ Werknemers en winkelpubliek worden naar de parkeerterreinen en garages rondom Middenwaard gestuurd. Mogelijk is uitbreiding dan nodig. Abonnementen en parkeerverwijzingen worden hierop aangepast waar mogelijk.
- ▶ Tarieven betaald parkeren worden verdriedubbeld. 1^e uur gratis parkeren.
- ▶ Stationsgebied wordt betaald parkeren, tarieven worden hetzelfde als in Middenwaard. Blauwe zone verdwijnt. Capaciteit met goede voorwaarden voor treinreizigers.
- ▶ Hoogste inkomsten uit parkeren. Veel ruimte voor kwaliteit handhaving, monitoring, digitalisering, parkeerverwijzing en locatie specifieke aanpassingen openbare ruimte.

Aan het werk!

- ▶ Vragen over de scenario's?
- ▶ Intekenen scenario's op kaart Stadshart en Stationsgebied
- ▶ Per scenario staan de instrumenten beschreven